



## WEDSTRIJDREGLEMENT KOPPELTIJDRIT HOEKSCHE WAARD 7 SEPTEMBER 2025

Welkom bij de koppeltijdrit op zondag **7 september 2025** in de Hoeksche Waard. In dit document is alle informatie omtrent de koppeltijdrit opgenomen.

### **Inschrijven:**

Inschrijven kan vooraf via de website: [www.koppeltijdrithw.nl](http://www.koppeltijdrithw.nl) en zal stoppen bij 75 deelnemers. Je schrijft eenmalig als koppel in waarbij er een deelnemer is en een gangmaker. Elk team bestaat uit 2 wielrenners of een handbiker en wielrenner. Het is mogelijk om 2 afstanden te rijden; 1 ronden en 3 ronden, uitzonderingen hierop zijn de jeugdcategorieën 1 en 2.

### **Start:**

Er zal gestart worden op het terrein van de Campo Heinenoord om 10.01. Vervolgens zal iedere minuut een koppel vertrekken (in opvolgende nummers). Men dient zich 5 minuten voor de starttijd te melden bij de hulpstarter bij de opstelstrook. Mocht een koppel, om wat voor reden dan ook, te laat op de startplaats arriveren dan zal deze tijd opgeteld worden bij de eindtijd. Later dan 60 seconden aan de start verschijnen betekent uitsluiting van de wedstrijd.

### **Bonificatiesysteem**

Wielrenner/wielrenner: Het bonificatiesysteem is gebaseerd op leeftijd, dit is bepaald door het jaar waarin men geboren is. De deelnemer zal een tijdsmindering ontvangen op de eindtijd. In het aparte bonificatieoverzicht staan de exacte bonificaties vermeld.

*Tip: Door het bonificatiesysteem is het aan te bevelen het jongste kind of de oudste rijder als deelnemer in te schrijven om zo het hoogste aantal bonificatiesseconden toegekend te krijgen. Zie de info onder bonificatiesysteem.*

### **Handbiker/wielrenner:**

Deze categorie wordt voor de 2<sup>e</sup> maal verreden en bevindt zich nog in een pilotfase. De classificatie die gehanteerd wordt door de KNWU zal van toepassing zijn. Mocht je geen classificatie toegekend gekregen hebben, neem dat contact op met de organisatie. Hier is geen leeftijdsbonificatie op van toepassing.

### **Rugnummer en chip (transponder):**

De rugnummers en de chip (transponder) kunnen opgehaald worden bij de inschrijfbalie op het evenemententerrein vanaf 09.00 uur op de dag van de wedstrijd. Elk team krijgt 2 rugnummers; een 001/002/003 enz. nummer en een 101/102/103 enz., deze worden als volgt gedragen:

#### **Wielrenner/wielrenner**

De deelnemer draagt het **001** rugnummer en de transponder zo laag mogelijk op de voorvork. De gangmaker krijgt **101** rugnummer. De rugnummers worden gedragen op de rug.

#### **Handbiker/wielrenner**

De handbiker is de deelnemer en monteert het **001** nummer op de handbike (achter op de bumper/rugleuning) en de transponder zo laag mogelijk bij het voorwiel. De gangmaker draagt het **101 nummer** op de rug.



### **Tijdwaarneming:**

We maken gebruik van een chip (transponder) voor de tijdregistratie, waarbij de deelnemer de transponder op zijn fietst dient te bevestigen, zo laag mogelijk op de voorvork. De gangmaker krijgt geen chip. Zowel de deelnemer als de gangmaker **zullen samen moeten finishen**.

Bij het inrijden mag de transponder **BESLIST NIET** over de finishmatten rijden omdat computer dan vervolgens geen verdere tijden meer kan registreren, dit zal tot gevolg hebben dat er uitsluiting van deelname is. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor een juiste montage van de transponder, bij onjuiste montage kan de registratie van de gereden tijd wellicht niet plaatsvinden. De bevestiging zal met een meegeleverd tie-wrap zo laag mogelijk op de voorvork van de fiets of frame handbike. Aan het eind van uw rit dient u de transponder zo spoedig mogelijk, voor de prijsuitreiking in te leveren bij de inschrijfbalie.

Voor het niet inleveren van de chip zal € 60,- in rekening gebracht worden.

### **Verkeer en verkeersregels:**

De normale verkeersregels zijn van toepassing. De wegen zijn verkeersluw, incidenteel kan er verkeer volgens de normale verkeersregels langskomen. Rijdt altijd rechts van het parcours. De start & finishstraat zal vrijgehouden worden voor zowel de startende en doorkomende renners. Iedere deelnemer rijdt op eigen risico. Indien de tijdrit niet uitgereden wordt, dient men direct na het staken van de rit zich af te melden bij de inschrijfbalie.

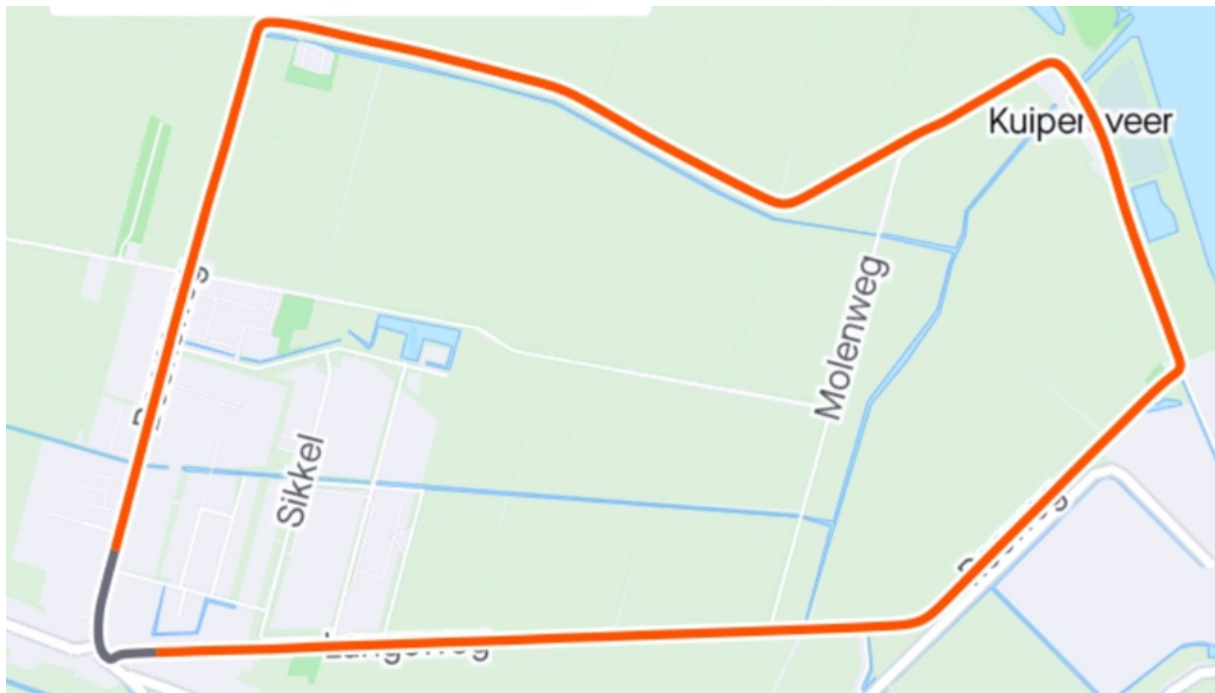
Bij de start zal je vanaf de linkerzijde van de weg inritsen in het verkeer. Na de finish kan er doorgereden worden naar de eerstvolgende bocht en sorteer daarbij op een veilige manier door naar de linkerzijde. De andere koppels zijn nog in de strijd en rijden rechts.

### **Stayeren**

Stayeren is niet toegestaan. Houd dus altijd voldoende afstand tot de andere voorganger (minimaal 10 meter tussenruimte) en als je inhaalt doe dat binnen 20 seconden. Word je ingehaald dan laat het ingehaalde koppel zich snel terugzakken (= binnen 5 seconden) totdat er weer 10 meter tussenruimte is. Stayeren kan een tijdstraf of diskwalificatie als gevolg hebben.

### **Route & Parcours**

De route is per ronde 7 km. Bij zoveel mogelijk kruisingen of waar van richting veranderd moet worden staan verkeersregelaars. De koppels kunnen kiezen uit 1 (7 km) of 3(21 km) ronden.



### Finish

Belangrijk is dat beide deelnemers tegelijkertijd (binnen 10 meter) over de streep komen.

Na de finish is de veiligheid nog steeds belangrijk, je bent nog in het parcours waar andere deelnemers nog in wedstrijd zijn. Voeg rustig uit op het moment dat de omstandigheden dit toelaten.

### Categorieën en eindprijzen

Indien er 10 inschrijvingen zijn per categorie, zullen er 3 prijzen te verdienen zijn. Mocht dit aantal lager zijn, dan zal er 1 prijs beschikbaar gesteld worden.

Categorie	KNWU indeling	Van	Tot
1 Jongens	0 t/m 4	2013	2018
1 Meisjes	0 t/m 4	2012	2018
2 Jongens	5 t/m 7	2010	2012
2 Meisjes	6 t/m 7	2010	2011
3 Jongens	Nieuwelingen & junioren	2006	2009
4 Meisjes	Nieuwelingen & junioren	2006	2009
5 Dames		1939	2005
6 Heren		1939	2005



### **Uitslag**

De gereden tijd, verminderd met de bonificatietijd, is beslissend voor de uitslag. Mocht hierbij een gelijke tijd ontstaan dan is het koppel die de werkelijk snelste tijd heeft gereden beslissend. Mocht ook dit precies overeenkomen dan zal er loting plaatsvinden.

Als het laatste team binnen is, zal er zo spoedig mogelijk overgegaan worden tot de prijsuitreiking. De uitslagen zullen na afloop van de tijdrit gepubliceerd worden op de website. Over de uitslag valt niet te corresponderen.

### **Helm**

Zowel de deelnemer als de gangmaker zijn verplicht een helm te dragen tijdens de wedstrijd, dan wel bij het inrijden.

### **Fiets**

Alleen fietsen en handbikes zijn toegestaan met uitzondering van gemotoriseerde fietsen en ligfietsen (ook niet zonder accu).

### **Kleed- & Doucheruimte:**

Er zijn (invalide) toiletten tot onze beschikking en een ruimte waar omgekleed kan worden. Er is geen douche aanwezig.

### **Overig:**

- ❖ In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding.
- ❖ De wedstrijdleiding is bevoegd de geboortedata te controleren.
- ❖ Deelnemers vrijwaren de organisatie van elke aansprakelijkheid, deelnemers blijven te allen tijde zelf verantwoordelijk en aansprakelijk en rijden op eigen risico.
- ❖ Bij (dreigend) noodweer kan de wedstrijdleiding moeten besluiten de wedstrijd te staken. Er zal dan geen restitutie van het inschrijfgeld kunnen plaatsvinden, wel zal er gekeken worden of het event op een andere datum doorgang kan vinden, waarbij u automatisch ingeschreven zal worden.
- ❖ Elke deelnemer gaat akkoord dat de organisatie foto's maakt en publiceert op haar website.
- ❖ Bij het betreden of verlaten van het parkeerterrein altijd achter de dranghekken langs i.v.m. deelnemers op het parcours.
- ❖ Let goed op uw fiets, laat deze nooit (ook niet voor korte tijd) onbeheerd ergens staan.
- ❖ Er kan 2 x deelgenomen worden aan 1 x 7 km en 1 x 21 km.
- ❖ Er kan niet 2 x deelgenomen (met hetzelfde koppel of als ander koppel) aan de 21 km

Voor verdere vragen over de koppeltijdrit kunt u contact opnemen met [info@koppeltijdritthw.nl](mailto:info@koppeltijdritthw.nl)